

MECCANICA DEL VOLO II			
NUMERO DI CREDITI (CFU): 6			
SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE: ING-IND/03			
TIPOLOGIA DELL'INSEGNAMENTO: attività caratterizzante			
DOCENTE: Prof. Giuseppe DEL CORE			
FINALITÀ DEL CORSO: Il Corso ha l'obiettivo di approfondire alcuni aspetti della meccanica del volo del velivolo ad ala fissa: stabilità e manovrabilità, prestazioni e procedure operative; e di introdurre l'allievo allo studio dei principi del volo e alle operazioni tipiche dell'elicottero.			
ARTICOLAZIONE DIDATTICA:			
lezioni: 40 h	esercitazioni: 8 h	laboratorio:	seminari:
PROGRAMMA DEL CORSO:			
<i>PRESTAZIONI DEL VELIVOLO AD ALA FISSA</i> Riepilogo delle principali prestazioni del velivolo ad aria fissa. Procedure tipiche di calcolo delle autonomie, dei tempi di volo, influenza del vento.			
<i>NOZIONI DI STABILITÀ E CONTROLLO</i> Generalità sui concetti di stabilità e manovrabilità. Stabilità e manovrabilità longitudinale. Influenza della posizione del baricentro. Diagramma di caricamento di un velivolo da trasporto commerciale. Sforzi di barra per "V" e "g". Stabilità latero-direzionale Cenni sui velivoli a configurazione controllata. Sistema Fly-by-wire.			
<i>L'AEROMOBILE AD ALA ROTANTE</i> Descrizione del velivolo ad ala rotante: elicottero, convertiplano, autogiro. Nomenclatura e funzione delle varie parti di un elicottero. Principi di funzionamento del rotore. Principali operazioni di un elicottero: punto fisso, hovering, autorotazione, traslazione laterale. Principali prestazioni di un elicottero.			
PRE-REQUISITI: È necessaria la conoscenza degli argomenti svolti nel corso di Meccanica del Volo.			
MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DEL PROFITTO: Esame orale.			
TESTI DI RIFERIMENTO: V. LOSITO: "Fondamenti di Aeronautica Generale", Tipolitografia dell'Accademia Aeronautica. Dispense curate e distribuite dal docente.			
NOTE: Durante lo svolgimento del corso sono previste visite didattiche presso aziende e industrie del comparto aeronautico.			