

<b>SICUREZZA DELLA NAVE E DELLA NAVIGAZIONE</b>			
<b>NUMERO DI CREDITI (CFU):</b> 6			
<b>SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE:</b> ING-IND/02			
<b>TIPOLOGIA DELL'INSEGNAMENTO:</b> a scelta			
<b>DOCENTE:</b> Prof. Antonio SCAMARDELLA			
<b>FINALITÀ DEL CORSO:</b> Conoscenza del funzionamento dei principali impianti di bordo, con riferimento ai servizi sentina, incendio e zavorra. Conoscenza delle principali modalità per il contenimento degli incendi a bordo. Conoscenza dei requisiti di sicurezza della nave in navigazione, con particolare riferimento alla stabilità in allagamento. Capacità di interpretare schemi e piani utili per la gestione della nave.			
<b>ARTICOLAZIONE DIDATTICA:</b>			
lezioni: 48 h	esercitazioni: -	laboratorio: -	seminari: -
<b>PROGRAMMA DEL CORSO:</b>			
I servizi di sentina, idrico - antincendio e zavorra: generalità e schemi di principio.			
Classificazione e sviluppo degli incendi. Impianti di rivelazione e segnalazione incendi. Agenti estinguenti e loro caratteristiche. Impianto di spegnimento incendio di tipo fisso e mobile.			
Protezione antincendio secondo la SOLAS 2009. Mezzi di estinzione incendi sulle navi passeggeri e da carico. Compartimentazione tagliafuoco e sfuggite.			
Impianti di inertizzazione delle cisterne. Generatori autonomi di gas inerte e principali impieghi a bordo delle navi.			
Lavaggio delle cisterne con greggio di petrolio. Diagrammi di infiammabilità. Metodi di lavaggio delle cisterne. Analizzatori di gas inerte.			
Compartimentazione stagna a bordo delle navi. Porte stagne e impianti oleodinamici di manovra. Schemi elementari di funzionamento delle porte stagne. Manovra da remoto, dal posto e in emergenza.			
Sicurezza della nave in navigazione. COLREG 1972. Marpol 73/78. ISM Code. Regolamento di sicurezza per le navi battenti bandiera italiana.			
Stabilità probabilistica in allagamento. Indici di compartimentazione richiesto e raggiunto. Probabilità di allagamento di un compartimento o di un gruppo di compartimenti. Probabilità di sopravvivenza in seguito all'allagamento.			
Analisi di schemi di navi esistenti. Impianti di sentina, incendio e zavorra. Compartimentazione tagliafuoco. Safety Plan.			
<b>PRE-REQUISITI:</b> Nessuno.			
<b>MODALITÀ DI ACCERTAMENTO DEL PROFITTO:</b> Esame orale.			
<b>TESTI DI RIFERIMENTO:</b>			
C. CIAMPA: "I servizi ausiliari di bordo – Parte II: La prevenzione incendi nelle applicazioni navali" – Liguori Editore.			
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA – SOLAS 2009.			
Dispense e appunti a cura del docente.			